

AREA DI VARIANTE 56 : BACI'O

In questa area è prevista la realizzazione di un parcheggio scoperto con sistemazione del suolo a verde. Da E a B Ms

INQUADRAMENTO GEOLOGICO E STRATIGRAFICO

Nell'area affiorano terreni riferibili ai Depositi Marini Pliocenici , definibili *Sabbie di San Vivaldo*, esse sono costituite da sabbie gialle, generalmente fini, talvolta classate, ma più spesso con un'abbondante frazione limosa o argillosa, sono sempre piuttosto compatte, con lenti cementate, e presentano spesso scarpate verticali molto alte. Talora sono stratificate, con spessori degli strati variabili da centimetrici a metrici, e hanno un ricco contenuto fossilifero.

INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO

Da un punto di vista orografico l'area si trova nella parte finale della stretta incisione valliva del Botro del Convento, proveniente da WSW. L'area in cui è previsto il parcheggio è sub-pianeggiante, essendo completamente interna al fondovalle, sufficientemente lontana da scarpate o incisioni, quindi stabile.

L'altitudine sul livello del mare dell'area in oggetto è di circa 148 m .

SENSIBILITA' ACQUIFERI AI SENSI PTCP

L'area di variante è a vulnerabilità molto bassa, pertanto NON Sensibile; per essa non sono previste salvaguardie nel vigente PTCP e le opere previste sono attuabili senza particolari condizioni.

PERIMETRAZIONI PAI ARNO

L'area in oggetto, secondo il quadro conoscitivo del Piano di Bacino Arno, è esterna a perimetrazioni di pericolosità elevata o molto elevata sia relative a pericolosità idraulica che a pericolosità geomorfologica.

PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA (Tav.56.a)

In accordo con i contenuti della Carta di Pericolosità del vigente Piano Strutturale, gli elementi di tipo morfologico, litotecnico e orografico presenti nell'area sono tali da definirla in classe di **pericolosità geomorfologica media G.2**

PERICOLOSITA' IDRAULICA (Tav.56.b)

L'area si trova entro il fondovalle del Botro del Convento ma morfologicamente al di fuori dalla pertinenza fluviale, tale corso d'acqua è tombato prima dell'attraversamento della Strada SS N.68.

Né l'area è soggetta a ristagno per drenaggio difficoltoso. Pertanto l'area è classificata, secondo criteri orografico-geometrici, a **Pericolosità Idraulica media I.2.**

FATTIBILITA' GEOMORFOLOGICA (Tav.56.c)

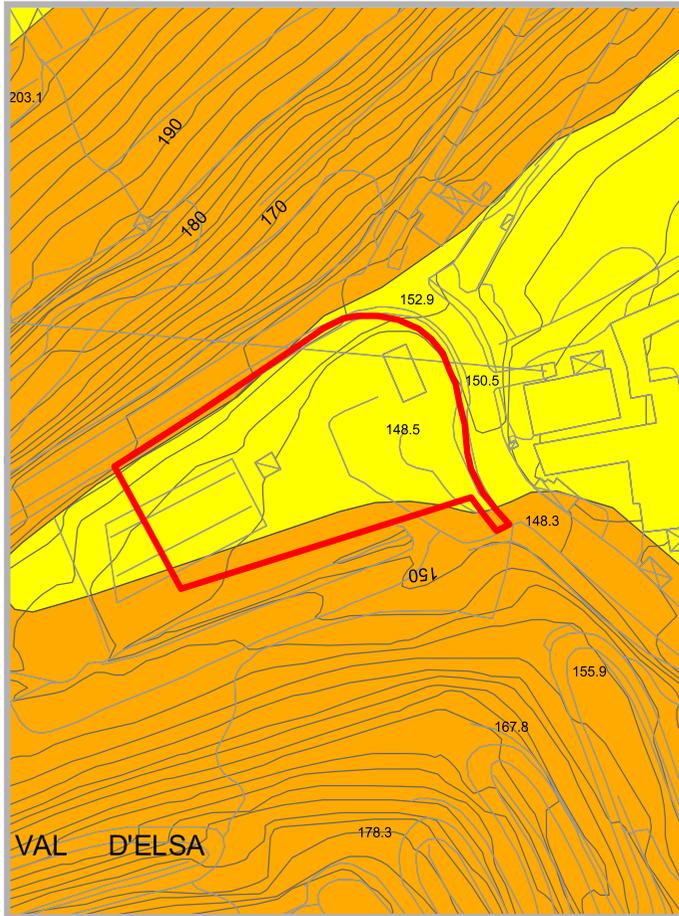
Per tutta l'area , si determina una classe di **fattibilità con normali vincoli F.2**, in cui gli interventi previsti sono attuabili senza particolari condizioni.

FATTIBILITA' IDRAULICA (Tav.56.d)

Stante la distanza da elementi idraulici naturali, ma solo la posizione entro un fondovalle, **si attribuisce fattibilità con normali vincoli F.2**

56 - BACIO

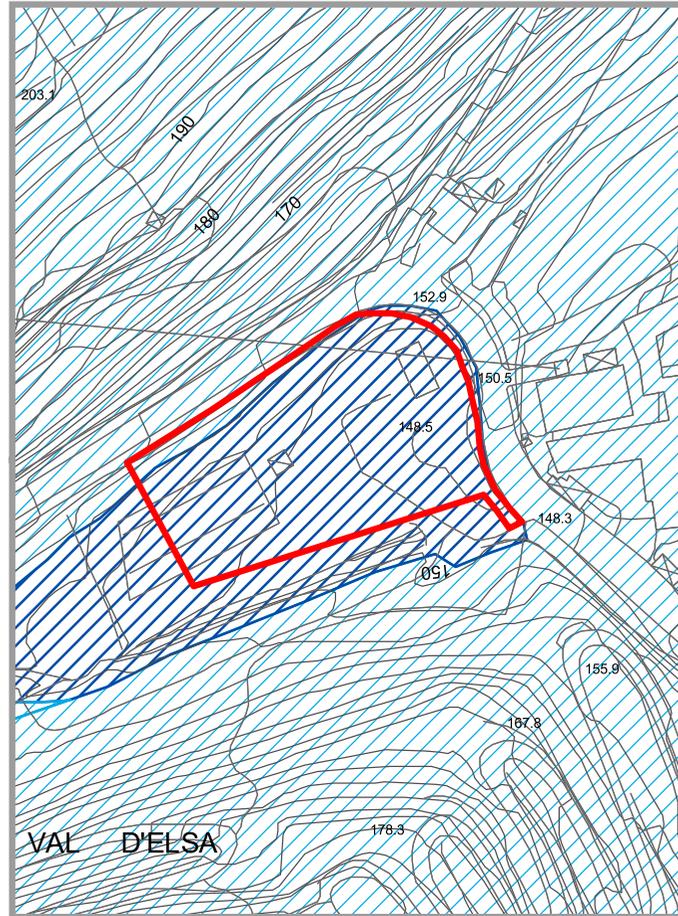
Carta della Pericolosità Geomorfologica Tav. 56a



scala 1:2000

- pericolosità bassa G.1
- pericolosità media G.2
- pericolosità elevata G.3
- pericolosità molto elevata G.4
- Area di variante

Carta della Pericolosità Idraulica Tav. 56b

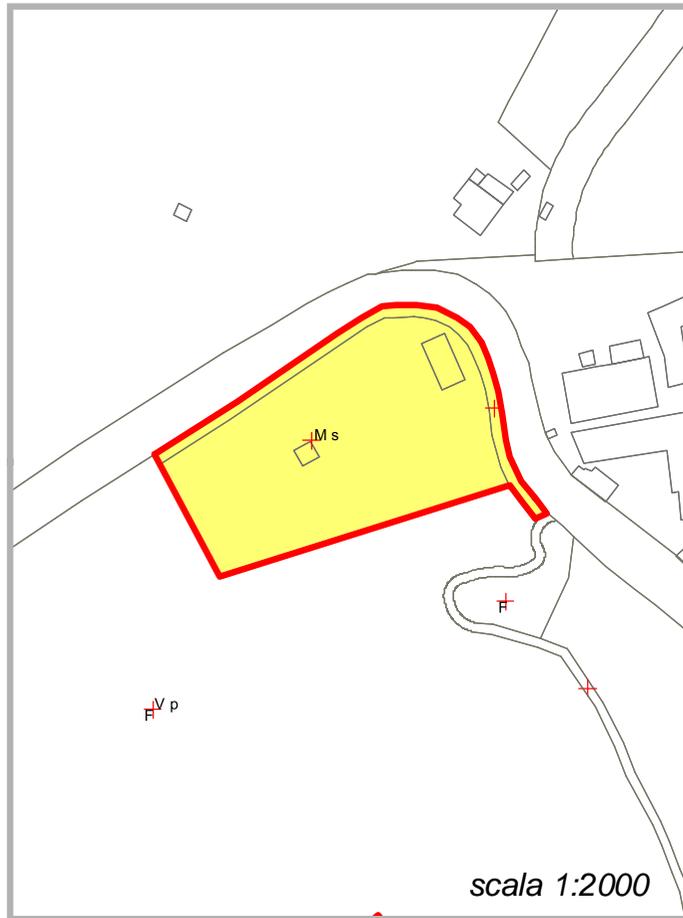


scala 1:2000

- pericolosità bassa I.1
- pericolosità media I.2
- pericolosità elevata I.3
- pericolosità molto elevata I.4
- non edificabile per motivi idraulici n.e.i.
- Area di variante

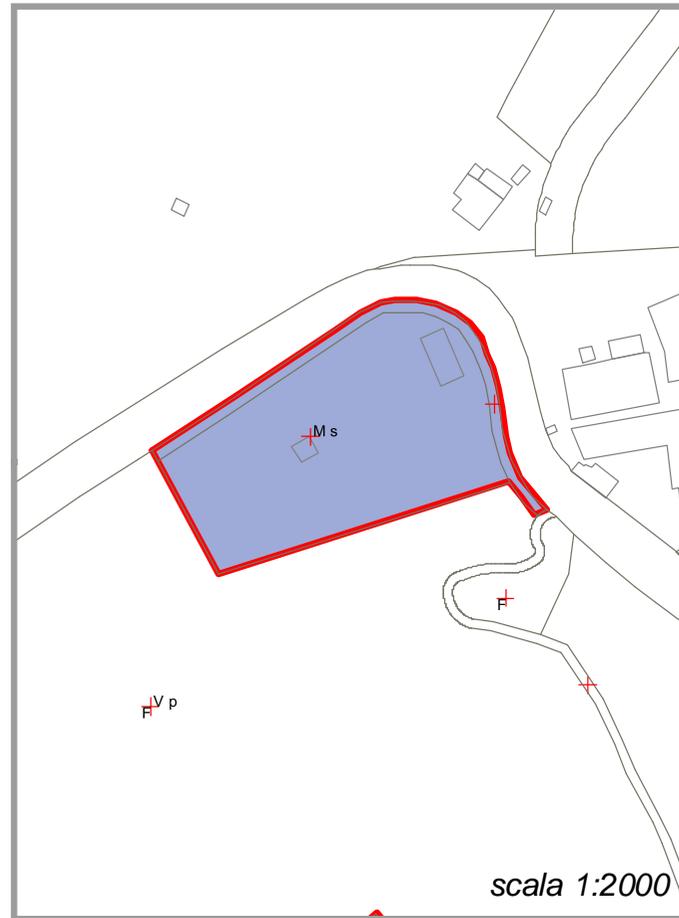
56 - BACIO

Carta della Fattibilità Geomorfologica Tav. 56c



- Fattibilità senza particolari limitazioni F1
- Fattibilità con normali vincoli F2
- Fattibilità condizionata F3
- Fattibilità limitata F4
- Area di variante

Carta della Fattibilità Idraulica Tav. 56d



- Fattibilità senza particolari limitazioni F1
- Fattibilità con normali vincoli F2
- Fattibilità condizionata F3
- Fattibilità limitata F4
- Area di variante

Zoning

Ms - Parcheggi scoperti