

## AREA DI VARIANTE 42 : CAMPIGLIA S

Si prevede di realizzare un comparto residenziale a completamento di quello esistente, circoscrivendo l'abitato con la nuova viabilità di progetto, e creando all'interno un'area a verde. R, Ms, Vg , strada .

### INQUADRAMENTO GEOLOGICO E STRATIGRAFICO

Nell'area affiorano terreni riferibili ai Depositi continentali quaternari, definibili *Calcari di Badia a Coneo* , da un punto di vista litologico si tratta di un "mudstone", cioè di un originario fango calcareo di precipitazione chimico-fisica, depositatosi in una sottile lama d'acqua, ricca di bicarbonato di calcio; in questa facies sono prevalenti calcari compatti a grana fine o media , di colore grigio chiaro, a tessitura uniforme, generalmente massicci o mal stratificati, spesso intensamente carsificati e travertini fitoclastici e/o calcareniti fitoclastiche, cioè calcari a grado di cementazione molto variabile, biancastri o nocciola, molto porosi , spugnosi e pulvirulenti; presentano stratificazione grossolana e irregolare, spesso contengono incrostazioni tubulari di varia natura; associati a sabbie e limi calcarei a fitoclasti di Characeae, sono grossi banchi alla base delle placche travertinose , di colore biancastro o giallo chiaro; contengono anche livelli lignitiferi o intercalazioni limose e/o argillose terrigene.

Nei primi metri dal piano campagna sono presenti terreni residuali, di alterazione dei calcari, dette "terre rosse", costituite da argille rosso cupo con brecce calcaree.

### INQUADRAMENTO GEOMORFOLOGICO

Questa zona è un alto morfologico (altopiano di Campiglia-Le Grazie-Quartaia); l'altitudine sul livello del mare è di circa 240 m; qui la morfologia è praticamente pianeggiante, con presenza di morfologie e depressioni carsiche, costituite da vaschette, solchi e cavità o addirittura da doline .

Il drenaggio naturale in questa area è scarso, in quanto l'alta permeabilità e l'intensa carsificazione non hanno consentito lo sviluppo di una rete idrografica gerarchicamente organizzata.

Nell'area e nelle sue vicinanze non esistono scarpate o rotture di pendenza, sia naturali che artificiali, né altre forme provocate da azione delle acque o da gravità; pertanto l'area è stabile.

### SENSIBILITA' ACQUIFERI AI SENSI PTCP

L'area di variante è a vulnerabilità elevata, pertanto Sensibile di Classe 1; per essa valgono le salvaguardie di cui al Capo A art. A2 del vigente PTCP.

L'intervento previsto non è in contrasto con tale disciplina, purché per la sua realizzazione non si utilizzino fondazioni profonde o scavi di profondità tali da creare vie preferenziali di infiltrazione dal suolo alle falde sottostanti o che venga a mancare il franco necessario ad evitare interferenze con la falda; inoltre che le attività antropiche siano orientate in modo da perseguire la limitazione delle infiltrazioni di sostanze inquinanti.

### PERIMETRAZIONI PAI ARNO

L'area in oggetto, secondo il quadro conoscitivo del Piano di Bacino Arno, è esterna a perimetrazioni di pericolosità elevata o molto elevata sia relative a pericolosità idraulica che a pericolosità per frana.

#### PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA (Tav.42.a)

In accordo con i contenuti della Carta di Pericolosità del vigente Piano Strutturale, gli elementi di tipo morfologico, litotecnico e orografico presenti nell'area sono tali da definirla in classe di **pericolosità geomorfologica media G.2**

#### PERICOLOSITA' IDRAULICA (Tav.42.b)

L'area si trova all'interno di un'altopiano, lontana da corsi d'acqua sia in senso orizzontale che verticale.

Né l'area è soggetta a ristagno per drenaggio difficoltoso. Pertanto l'area è classificata, secondo criteri orografico-geometrici, a **Pericolosità Idraulica bassa I.1.**

#### FATTIBILITA' GEOMORFOLOGICA (Tav.42.c)

Per le porzioni di area destinate a nuova edificazione e a viabilità pubblica, si determina una classe di **fattibilità con normali vincoli F.2**, in cui gli interventi previsti sono attuabili senza particolari condizioni.

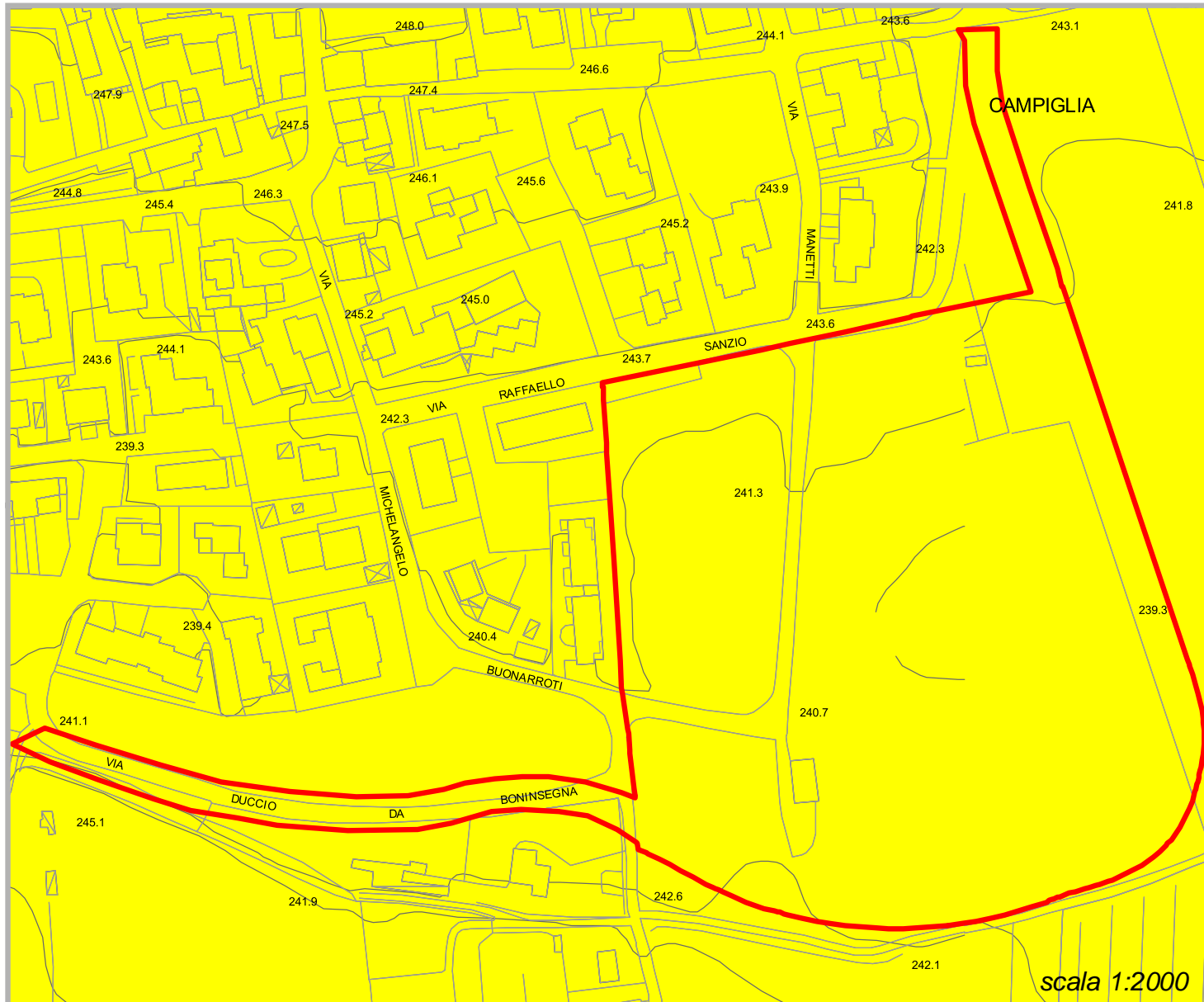
Per le aree destinate a parcheggio scoperto, viabilità interna e verde, si determina una classe di **fattibilità senza particolari limitazioni F1**

#### FATTIBILITA' IDRAULICA (Tav.42.d)

Stante l'assenza di rischio idraulico, e la posizione collinare si attribuisce **fattibilità senza particolari limitazioni F1**

# 42 - CAMPIGLIA S

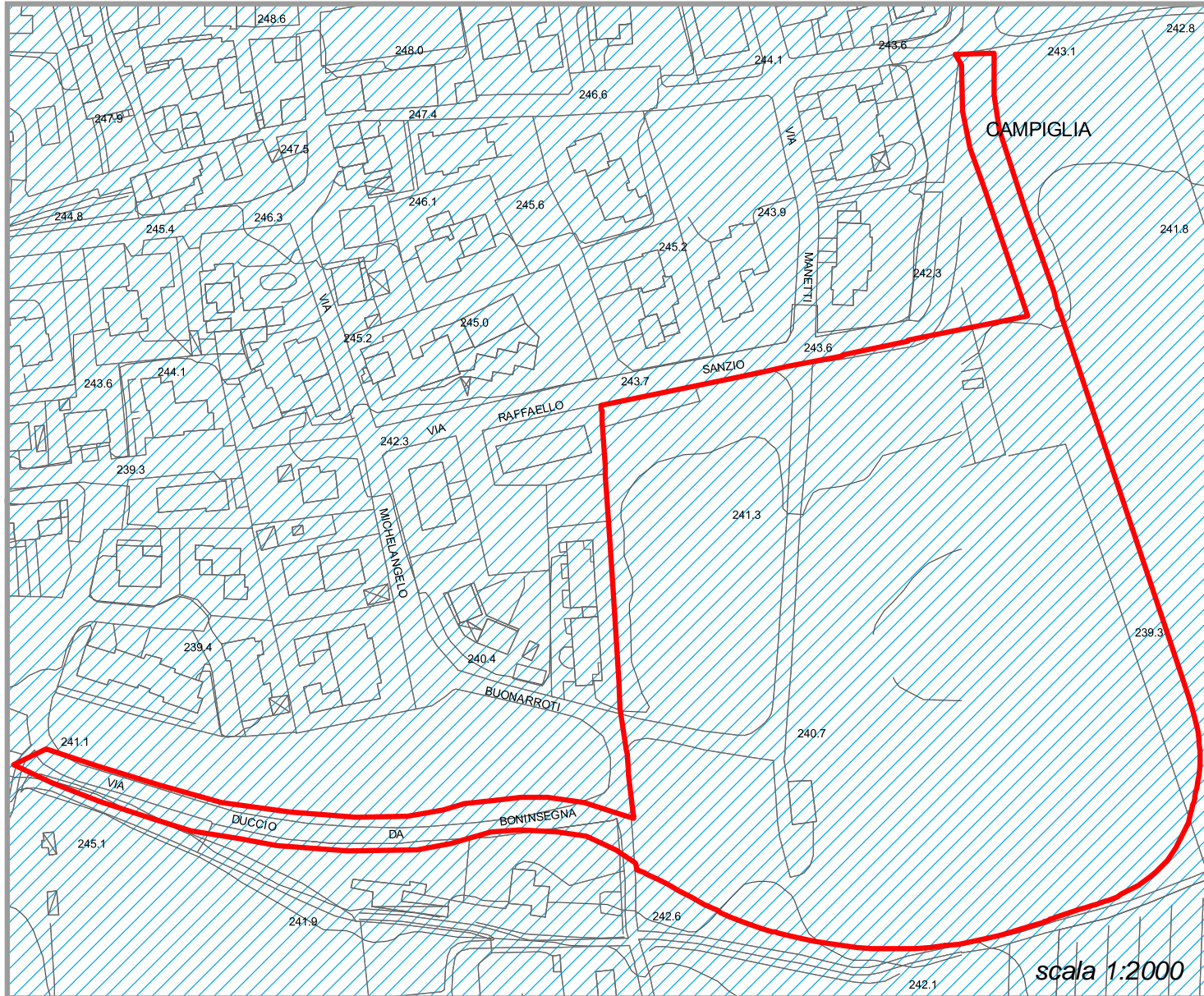
Carta della Pericolosità Geomorfologica Tav. 42a



- pericolosità bassa G.1
- pericolosità media G.2
- pericolosità elevata G.3
- pericolosità molto elevata G.4
- Area di variante

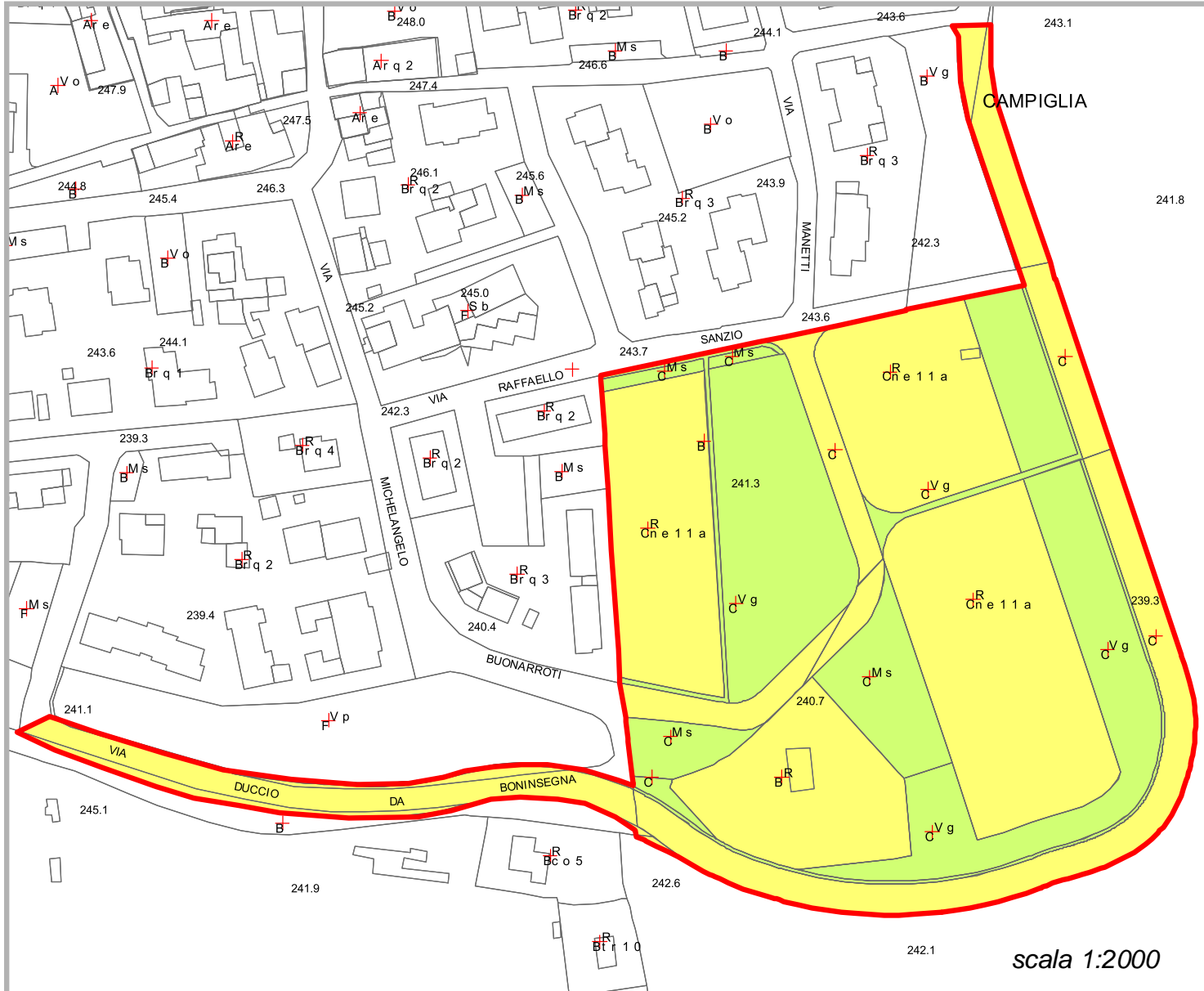
# 42 - CAMPIGLIA S

Carta della Pericolosità Idraulica Tav. 42b



# 42 - CAMPIGLIA S

## Carta della Fattibilità Geomorfológica Tav. 42c




### Zoning

C - Strada


Vg - Giardini

Ms - Parcheggi scoperti


Rne - Nuove edificazioni residenziali

 Fattibilità senza particolari limitazioni F1

 Fattibilità con normali vincoli F2

 Fattibilità condizionata F3

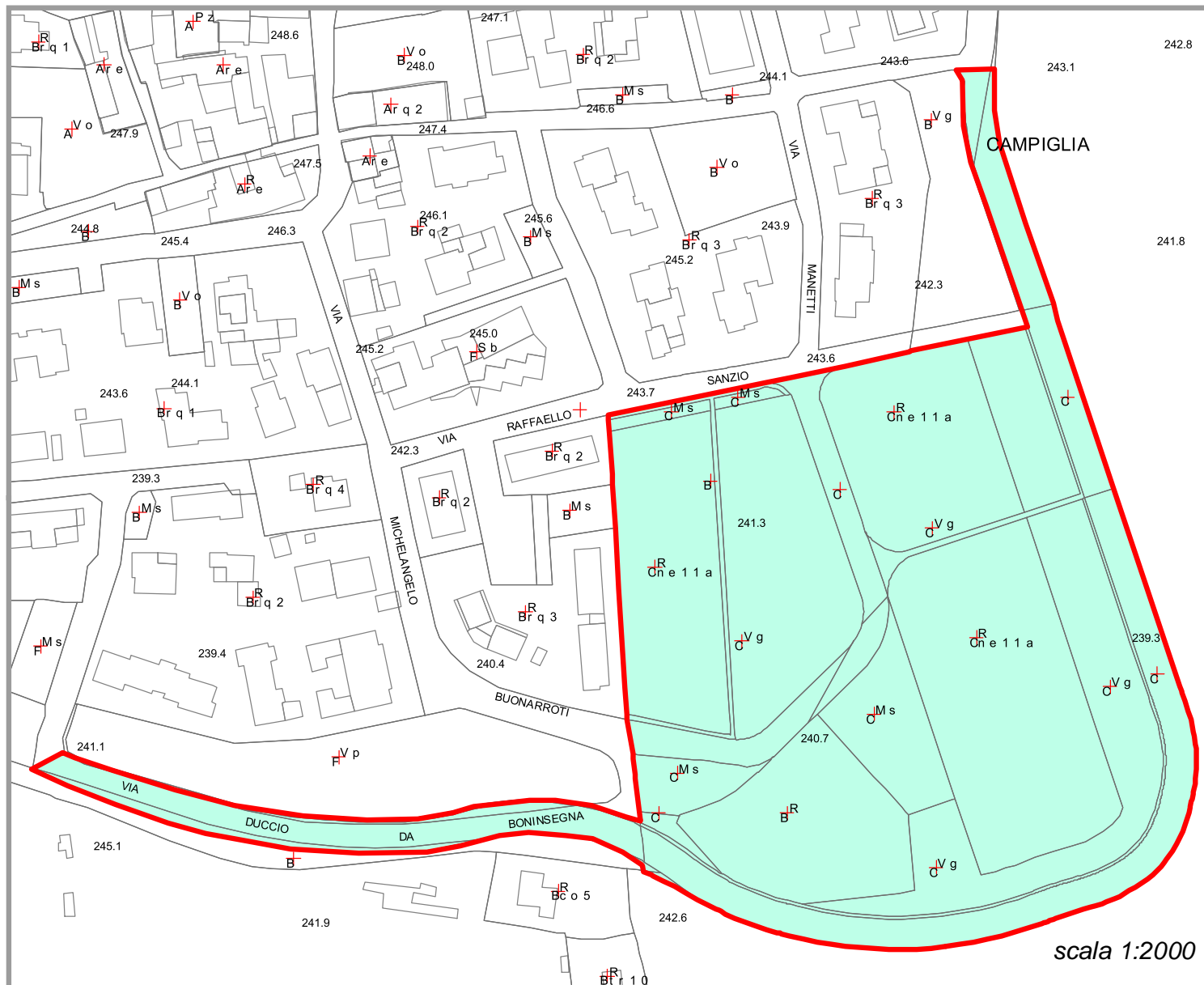
 Fattibilità limitata F4

 Area di variante

scala 1:2000

# 42 - CAMPIGLIA S


Carta della Fattibilità Idraulica Tav. 42d



scala 1:2000

## Zoning

- C - Strada
- Vg - Giardini
- Ms - Parcheggi scoperti
- Rne - Nuove edificazioni residenziali

-  Fattibilità senza particolari limitazioni F1
-  Fattibilità con normali vincoli F2
-  Fattibilità condizionata F3
-  Fattibilità limitata F4
-  Area di variante